

兰州院区救护车采购项目参数

车辆技术参数	
1	车体尺寸 mm:长 $\geq$ 5370, 宽 $\geq$ 1928, 高 $\leq$ 2380
2	医疗舱内尺寸 mm:长 $\geq$ 2700, 宽 $\geq$ 1760, 高 $\geq$ 1690
3	轴距 mm: $\geq$ 3430
4	车辆满载总质量 kg: $\geq$ 3100
5	车辆整备质量 kg: $\leq$ 2480
6	悬挂系统: 敏捷操控悬挂系统
7	燃油种类:汽油
8	油箱容积 (L) : $\geq$ 70
9	发动机工作方式:汽油发动机涡轮增压缸内直喷+48 伏 ISG 智能电机系统
10	排气量 ml: $\geq$ 1999
11	额定功率 kw(hp)/rpm: $\geq$ 170/5500
12	最大扭矩 Nm/rpm: $\geq$ 370/2000-4000
13	排放标准:国VI
14	驱动方式: 前置后驱
15	变速器: $\geq$ 9 速自动档
16	最高时速 km/h: $\geq$ 185
17	轮胎规格型号: 235/55R17 103V
18	制动系统: 前盘后盘
19	额定载客 (含驾驶员): 6-7 人
20	ECO 发动机启动/停止功能
21	电子驻车制动器
22	无钥匙启动
23	保持 (HOLD) 功能
24	电控车辆稳定行驶系统 (ESP)
25	坡道起步辅助
26	定速巡航控制
27	胎压检测系统
28	注意力辅助系统
29	侧风稳定控制辅助系统
30	大灯辅助系统
31	日间行车灯、一体式尾灯、高位刹车灯、自适应制动灯
32	电动调节可加热外后视镜
33	驾驶员、副驾驶员安全气囊; 正副驾驶座安全带未系提示

34	多功能方向盘
35	≥17 英寸 5 辐轻合金车轮
36	豪华仪表盘带≥5.5 英寸彩色液晶显示屏
37	智能人机交互系统配备≥10.25 英寸触摸屏
38	乘客舱自动空调
39	倒车影像系统
改装部分	
1	白色车身+红色强效反光带及急救图徽
2	医疗舱窗户上贴玻璃膜 2/3
3	警灯警报系统 1 套
3.1	警报器警调名称：开道、救护、消防、汽笛、低音、迎宾 警报器工作电压：DC12V/24V 警报器输出功率：≥100W 警报器新增灯控：≥2 路灯控
3.2	车顶前部安装三位一体的嵌入式 LED 蓝色警灯，全方位警示。
3.3	车辆尾门安装盏嵌入式 LED 蓝色警灯。
3.4	车头护杠上安装不少于 2 盏 LED 爆闪警灯
3.4	警灯灯罩采用高透光材料制成，透明度高，不褪色。警灯光源采用进口高亮 LED 发光管，使用寿命可达 5000 万次，额定工作电压 DC12V、DC24V，工作温度 -40℃~+75℃。
4	中门上方安装外场 LED 照明灯，为方便使用照明灯与中门门控电路连接，当中门开启时照明灯才能开启。
5	吊柜靠后门处安装外场照明灯，为方便使用照明灯与后门门控电路连接，当后门开启时照明灯才能开启。
6	医疗舱顶部安装输液灯不少于 2 盏照明射灯，可调节照射角度，可在急救时加强局部位置的亮度，参数如下： 光源：三颗 LED 电压：DC12V 功率：≥4W 工作温度：-40℃~+75℃ 光色：冷白 6000-6500K
7	医疗舱内部安装不少于 2 套 LED 照明灯，照明灯内嵌在医疗舱内顶，采用环绕式设计，照明范围广，光线柔和不刺眼。灯光可通过医疗舱控制面板切换调节亮度，具有 5 档可调。
8	配备车用紧急启动控制装置：当主电瓶在低于 12V 无法正常启动时，按住紧急启动开关可以借助辅助电瓶令汽车迅速启动。
9	配备智能充电控制装置：1 确保主电瓶的正常充电；2 自动断开避免发电机过载，延长发电机寿命；3 辅助电瓶独立工作，避免偷耗主电瓶电能。
10	配备 1 套车载专用附加免维护蓄电池（12V/60A），可供医疗舱用电器使用
11	配备 1 套实用新型的一种救护车车载电源装置，可实现车辆启动状态下

	24 小时不间断供电，可输出 220V，不小于 1500W 纯正弦波电源供医疗设备使用。 容量：$\geq 1\text{kva}$ 输入电压：140v—280v 输入频率：40—70hz 逆变输出电压：220VAC$\pm 3\%$ 逆变输出频率：50HZ$\pm 2\%$ 直流电压：12V 输出波形：纯正弦波 失真度：$\leq 3\%$ 转换时间：$\leq 4\text{ms}$ 自动转换 充电电流：充电电流 10amp CPU 控制充电，智能充电 过载保护：超载 100—120%，25 秒后自动锁机；超载 120—200%，1 秒后自动锁机；超过$>200\%$，4ms 后自动锁机。 浪涌功率：$\geq 2\text{kva}$ 国家标准 GB 2099.1-1996 AC220V 接头
12	安装不少于 4 组交直流（220V）电源插座组
13	安装不少于 1 组直流（12V）电源插座带 USB 接口
14	配备外接电源（220V/10A 防水、带防护盖），配不少于 15 米移动电缆
15 ▲	配备 1 套医疗舱安装超薄集中控制面板，通过触摸式按键可以控制医疗舱照明灯、220V 电源、换气通风、前后对讲、定时灭菌灯、手术灯、内射灯、空调、暖风。控制面板配有液晶屏能显示：时间、室内温度、室内湿度、主辅电瓶 12V 电压、交流 220V 电压等。
16	采用汽车专用低压电线束
17	配备电控箱：利于维护保养的模块集成设计，且在 220V 电源输出端装有漏电及短路保护器。
18	医疗舱安装不少于 1 盏紫外光灭菌灯，灭菌灯开关集成到医疗舱控制面板，电源启动后，灭菌灯将在延时 1 分钟后工作，30 分钟后自动关闭。
19	医疗舱独配备立冷暖气系统
20	负压系统技术参数 电源电压：DC12V 工作电流：20A 排风量：350~400m³/h 负压控制范围：-20~-50Pa 过滤器尺寸：520×310×50 有效过滤：0.02 μm，除菌率 99.99% 系统构成：负压控制器、排风风机、空气高效过滤器、出风口组件、空气杀菌系统等部件组成
21	配备前后对讲系统
22	医疗舱内壁加固防撞处理

23	侧门设有上车头部防撞保护
24	医疗舱顶部安装不少于 1 条黄色尼龙抗菌扶手
25	医疗舱设有中门及后门上车扶手
26	医疗舱顶部安装不少于 1 套输液挂架
27	医疗舱设有保温隔热层，保温隔热材料。
28	驾驶室与医疗舱安装分隔墙，配有六边形大面积可开启透明窗户。
29	医疗舱整体风格 ABS 吸塑一体成型磨具设计，医疗舱全部内饰以及所有功能柜采用 ABS 材料整体模具注塑成型，边角位及操作台都做成圆角，保护乘员安全。医疗舱整体独立无接缝，产品密度高重量轻，整体抗冲击能力强，光洁、抗菌、易清洗、可消毒、抗 UV、抗氧化等特点。
30	医疗舱前部安装 1 套单人座椅，带舒适靠背，座椅下方为储物格，可放置急救箱。
31	医疗舱左侧中间位置安装有长条组合柜，组合柜设 1 列共 3 个抽屉，往车尾方向设有 3 个大容量储物柜，储物格带插拔式柜门，设有一体式注塑操作台可放置医疗设备，可选装急救设备的支架。整套组合柜整体采用 ABS 材料整体模具注塑成型。组合柜所有边角位及操作台都采用圆角设计，保护乘员安全。
32	医疗舱上方左安装吊顶柜，设置不少于 4 个独立储物格。吊柜柜门要求采用半透明或透明材料，方便医护人员看清物品放置状态；吊柜要求半弧形设计，减少或避免撞击伤害，同时容积更大；为保证吊柜坚固及耐用性，吊柜柜体及柜门要求为整体注塑成型；为方便及快速拿取医疗用品，
33	医疗舱左后侧安装氧气柜，氧气柜表面都是采用 ABS 材料一次性吸塑成型，具有表面硬度高、光洁、抗菌、易清洗、可消毒、抗 UV、抗氧化等特点。阳极氧化工艺铝合金卷帘门为环保材质，具有整体美观、重量轻、抗冲击、抗氧化、耐酸碱、易清洁、操作方便等特点。
34	医疗舱右侧靠中门处安装单人朝前座椅，座垫可翻折，座椅靠背可调，配有扶手及 3 点式安全带。
35	医疗舱右侧安装 2 人长排柜式座椅，带舒适背、软座垫及配 2 套 3 点式安全带，座垫下方设有储物柜。长排柜式座椅整体都是采用 ABS 材料整体模具注塑成型。
36	医疗舱所座椅采用超纤革包裹，撕裂强度、拉伸强度高，耐折性好，耐寒性佳，耐霉变性，表面易清洗，组织结构和天然皮革相似等特点。
37	医疗舱所有柜门安装锁扣
38	配备 2 个 10 升氧气瓶(配减压阀)
39 ▲	救护车配有 1 套多功能氧气汇流排：采用耐高压 316 不锈钢金属管连接控制面板，控制面板位于医疗舱的左前方，靠近医生的位置，它装有：吸氧用终端(1 个)连接湿化器(1 个)，呼吸机用的终端(1 个)连接呼吸机专用接头(1 个)。 两个氧气压力表，一个切换开关：方便查看两个压力表的情况，使用切换开关可对两个氧气瓶（组）进行切换。 两个减压阀：一个为吸氧用，一个为呼吸机用。
40 ▲	采用耐磨、耐酸、耐碱、阻燃、防滑、防霉、易清洗医疗专用塑胶地板。

	符合 GB8410—2006 《汽车内饰材料的燃烧特性》的要求。
41	医疗舱配备不少于 1 个 2KG 灭火器
42	安装 1 套专用担架平台
43	配备 1 套自动上车担架
44	配备 1 套铲式担架